

Rubriek Crashcase

Als aftrap voor de nieuwe serie waargebeurde verhalen over verkeersongevallen gaat *AutoWeek* op bezoek bij zijn nieuwe partner voor deze rubriek, Verkeerspolitie Haaglanden. De voormalige Crash-rubriek in *AutoWeek* gaat nu dus Crashcase heten. De verhalen die zijn gebaseerd op weergaves van ernstige verkeersongevallen, worden bewerkt met als doel alle factoren te belichten die aan het ontstaan van het ongeval ten grondslag hebben gelegen. Vanaf nu verstrekt de Verkeerspolitie Haaglanden *AutoWeek* beelden van ernstige verkeersongevallen uit de regio Den Haag. Een kijkje achter de schermen bij deze ongevalspecialisten toont aan wat hun werk precies inhoudt.

En zo ging het fout ...

Tekst: Irma van den Berg, foto's Ernst Haaksema, Verkeerspolitie Haaglanden, Chiel Kleijn

Elke politieregio in Nederland beschikt over een team dat zich richt op het analyseren van de zware ongevallen in het verkeer. Vaak wordt daar de afkorting VOA voor gebruikt, Verkeers Ongevallen Analyse. Bij de Verkeerspolitie Haaglanden is het de Technische Ongevallen Dienst.

In plaats van VOA hanteert de regio Haaglanden in het dagelijkse gebruik de afkorting TOD, oftewel Technische Ongevallen Dienst. Voertuigen, kleding en documenten hebben echter wel het herkenbare VOA-logo. Het Team Verkeerssurveillance en het Team Operationele Ondersteuning bestaat uit ongeveer zeventig specialisten. Brigadier Ernst Haaksema (43), hoofdagent Kees Schijff (39) en senior ongevalsanalist Hans Bakema (53) zijn elk op hun eigen gebied betrokken bij de afwikkeling van zeer ernstige verkeersongevallen.

'Zeswaardige zaak'

Op het hoofdbureau van politie aan de Haagse Patijnlaan vertellen zij ons wat de teams Verkeerssurveillance en Operationele Ondersteuning precies doen. Er zijn meer

mensen betrokken bij de afwikkeling van ernstige verkeersongevallen, maar in dit verhaal geven Haaksema, Schijff en Bakema een gezicht aan de Verkeers Ongevallen Analyse van de Verkeerspolitie Haaglanden. Bij de Technische Ongevallen Dienst (VOA) is Bakema als senior ongevalsanalist onder andere belast met het opnemen en interpreteren van aanrijdingen waarbij dodelijke slachtoffers of zwaargewonden zijn gevallen. Dit zijn zogenaamde 'artikel 6'-aanrijdingen, een misdrijf binnen de Wegenverkeerswet, waarbij een aanmerkelijke schuld ligt bij de verdachte van de aanrijding. Schuld houdt in dit verband in: grove schuld, een min of meer grove of aanmerkelijke onvoorzichtigheid, onachtzaamheid, roekeloosheid of nalatigheid. Voordat Bakema aan het werk gaat, beoordeelt Kees Schijff van de afdeling Tactische Ongevallen Behandeling

of een verkeersongeval wel aan bovengenoemde voorwaarden voldoet. Of het, in vakjargon uitgedrukt, een zogenaamde 'zeswaardige' zaak is. Als tactisch onderzoeker verzamelt hij ter plaatse gegevens met betrekking tot strafbare feiten en personen die daarvan worden verdacht. Aan de hand van een verhoor en getuigenverklaringen stelt hij vervolgens vast of er



De wandbrede 'zeswaardige' dossiers op maand gesorteerd